

ALFA TRANSPORTES ESPECIAIS LTDA

MANUAL DE INTEGRAÇÃO

RASTREAMENTO ELETRÔNICO DE MERCADORIAS

VERSÃO 1.0

CAÇADOR/SC – 09/2011

ÍNDICE

1- Introdução.....	3
2- Permissão para Integração.....	4
3- Chamada do WEB-SERVICE.....	5
4- Arquivo de resposta do WEB-SERVICE.....	6
5- Modelo de Retorno do Rastreamento.....	8

1 Introdução

Este manual tem como objetivo orientar a integração dos processos de Rastreamento Eletrônico de Mercadorias entre Empresas de Comércio Eletrônico (e/ou outros segmentos) e a ALFA TRANSPORTES.

O processo de integração ocorrerá em 3 (três) etapas: a permissão para integração, a chamada do WEB-SERVICE que responde os pedidos de Rastreamento e a recepção dos dados do Rastreamento Eletrônico.

Os próximos capítulos explicarão os detalhes normativos e técnicos de cada etapa da integração.

2 Permissão para Integração

A integração entre as empresas e a ALFA TRANSPORTES para Rastreamento Eletrônico de Mercadorias poderá ocorrer apenas quando a Empresa solicitante receber uma “Chave de Acesso ao Sistema” do Departamento Comercial da ALFA TRANSPORTES.

Esta “Chave de Acesso” (que é a mesma utilizada por quem já faz a Cotação Eletrônica) contém as informações necessárias para identificar a Empresa Solicitante, a fim de que o Sistema de Rastreamento Eletrônico verifique se a Empresa Solicitante é remetente da Nota Fiscal solicitada. No capítulo “Chamada do WEB-SERVICE” deste manual será exemplificado a forma de utilização da “Chave de Acesso”.

Ao receber a solicitação para integração, o Departamento Comercial da ALFA TRANSPORTES irá analisar o pedido e se considerar viável, enviará a “Chave de Acesso” que permite a integração entre os Sistemas.

A “Chave de Acesso” é um bloco de texto que contém entre 30 e 40 caracteres alfanuméricos e criptografados, que são gerados automaticamente pelo Sistema de Rastreamento Eletrônico. Toda solicitação de Rastreamento Eletrônico deverá conter obrigatoriamente esta chave de acesso.

3 Chamada do WEB-SERVICE

A integração para Rastreamento Eletrônico entre a Empresa Solicitante e a ALFA TRANSPORTES ocorrerá via internet através do Protocolo HTTP (este serviço não é um “WEB-SERVICE” de fato, mas terá o mesmo princípio de funcionamento).

Os campos que deverão ser informados ao “Serviço de Rastreamento Eletrônico de Mercadorias” estão descritos na tabela a seguir:

Campo	Descrição	Tipo	TAM.	Obrigatório
idr	Chave de acesso (Identificação da Empresa Remetente).	A	30~40	SIM
merNF	Número da Nota Fiscal da mercadoria.	N	9	SIM

Observações:

O tipo de campo “A” (Alfanumérico) indica que o campo pode conter letras e números, exceto quando houver indicação contrária na descrição do campo.

O Tipo de campo “N” (Numérico) indica que o campo pode conter valores inteiros e fracionários. Quando o campo permitir número fracionário, o número de casas decimais permitido estará descrito após a vírgula da coluna tamanho (TAM.). Exemplo: TAM. 13,3 indica que o campo numérico completo deverá ter no máximo 13 posições e no máximo 3 casas decimais.

O símbolo “~” na coluna tamanho indica que o campo pode ter tamanho variável entre os valores apresentados. Ex. TAM.= 30~40 indica que o tamanho do campo pode variar entre 30 e 40 posições.

O campo “idr” é a Chave de Acesso fornecida pelo Departamento Comercial da ALFA TRANSPORTES e é utilizada para identificar a Empresa Remetente.

A ALFA TRANSPORTES disponibiliza o serviço de Rastreamento Eletrônico de Mercadorias no endereço: <http://www.alfatransportes.com.br/ws/rastreamento/>. Este serviço responde a solicitações tanto pelo método GET quanto pelo método POST de formulários de páginas web.

A utilização do método POST deve observar os nomes dos campos descritos no início deste capítulo. Quanto a utilização do método GET, abaixo segue um exemplo da linha de comando que aciona o serviço de Rastreamento Eletrônico:

<http://www.alfatransportes.com.br/ws/rastreamento/?idr=842zw7jr6us1ys2zbzy1tq562051&merNF=54321>

4 Arquivo de resposta do WEB-SERVICE

O Sistema de Rastreamento Eletrônico responderá a chamada do serviço, feita pelo sistema da Empresa remetente, com um arquivo no formato XML. Este arquivo segue o padrão XML 1.0 UTF-8 e possui o seguinte leiaute:

#	TAG	Nivel	Elem.	Tipo	TAM.	Descrição
1	wsRastreamento	1	R			TAG Raiz do arquivo XML.
2	rst	2	G			Informações sobre o rastreamento da mercadoria.
3	versão	3	A	N		Versão do Sistema que respondeu a solicitação.
4	rstStatus	3	E	A	80	Status do retorno do rastreamento. (Conforme tabela "STATUS DE RETORNO").
5	stsCd	4	A	N		Código do Status do rastreamento.
6	emi	3	G			Informações sobre o remetente e o transportador.
7	rem	4	E	A	80	Nome do remetente da mercadoria.
8	remCnpj	5	A	A	14	CNPJ do remetente.
9	emiTransp	4	E	A	80	Nome da transportadora.
10	transpCnpj	5	A	A	14	CNPJ da transportadora.
11	emiUnid	4	E	A	80	Nome da unidade da transportadora que atende a região do remetente.
12	NF	3	G			Informações sobre Nota Fiscal da Mercadoria.
13	nro	4	A	N	9	Número da Nota Fiscal.
14	NFCtrc	4	E	N	9	Número do CTCRC
15	NFData	4	E	A	10	Data de emissão do CTCRC.
16	NFDest	4	E	A	40	Nome do Destinatário.
17	NFInicio	4	E	A	40	Nome da unidade que atende a região do remetente.
18	NFFim	4	E	A	40	Nome da unidade que atende a região do destinatário.
19	NFCidade	4	E	A	40	Cidade de entrega da mercadoria.
20	embarque	3	G			Informações sobre os embarques da mercadoria.
21	embNF	4	G			Informações sobre um embarque (pode haver vários embarques para a Nota Fiscal)

22	embOrigem	5	E	A	40	Cidade do embarque
23	embDestino	5	E	A	40	Cidade de destino.
24	embSaida	5	E	A	20	Data e Hora de saída.
25	embChegada	5	E	A	20	Data e Hora de chegada.
26	entrega	3	G			Informações sobre a entrega da mercadoria.
27	entS	4	G			Informações sobre as "Tentativas" de entrega
28	entSaida	5	E	A	20	Data e Hora de saída para cada tentativa de entrega
29	entNF	4	G			Dados da entrega.
30	entData	5	E	A	10	Data da entrega
31	entHora	5	E	A	5	Hora da entrega
32	entNome	5	E	A	40	Nome do responsável pelo recebimento
33	entSetor	5	E	A	20	Setor de recebimento

Observações importantes para entendimento do arquivo de retorno:

- a. Abreviações utilizadas nas colunas de cabeçalho do leiaute:
 - a. Coluna # : identificador da linha da tabela;
 - b. Coluna TAG: identificador do nome do campo;
 - c. Coluna Nível: identificador do nível do campo na estrutura hierárquica do XML.
 - d. Coluna Elem:
 - i. A – indica que o campo é um atributo do Elemento anterior;
 - ii. E – indica que o campo é um Elemento;
 - iii. G – indica que o campo é um Elemento de Grupo;
 - iv. R – indica que o campo é o Elemento Raiz do arquivo XML.
 - e. Coluna Tipo:
 - i. N – campo numérico;
 - ii. A – campo alfanumérico;
 - f. Coluna TAM.: tamanho do campo.
- b. Dependendo do Status de retorno do rastreamento e das posições dos embarques e das tentativas de entrega, alguns campos poderão ser suprimidos do arquivo de retorno.

Tabela de STATUS DE RETORNO	
Código	Descrição do Status
00	RASTREAMENTO NAO CONCLUIDO
01	RASTREAMENTO CONCLUIDO COM SUCESSO
02	FALHA DE CONEXAO COM BANCO DE DADOS
03	FALTA IDENTIFICACAO
04	FALHA AO VERIFICAR IDENTIFICACAO
05	IDENTIFICACAO NAO ENCONTRADA
06	FALHA AO RECUPERAR OS DADOS DA NOTA FISCAL
07	FALTA NOTA FISCAL DA MERCADORIA
08	NOTA FISCAL NAO ENCONTRADA

5 Modelo de Retorno do Rastreamento

A imagem abaixo demonstra um modelo de arquivo XML que o Sistema de Rastreamento Eletrônico retorna ao sistema da Empresa Remetente.

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<wsRastreamento>
  <rst versao="1.0" >
    <rstStatus stsCd="1">RASTREAMENTO CONCLUIDO COM SUCESSO</rstStatus>
    <emi>
      <rem remCnpj="12345678901234">REMETENTE S/A</rem>
      <emiTransp transpCnpj="01234567890123">ALFA TRANSPORTES ESPECIAIS LTDA</emiTransp>
      <emiUnid>CACADOR</emiUnid>
    </emi>
    <NF nro="54321">
      <NFCtrc>123456</NFCtrc>
      <NFData>02-09-2011</NFData>
      <NFDest>DESTINATARIO DA SILVA</NFDest>
      <NFInicio>CACADOR</NFInicio>
      <NFFim>CAMPINAS</NFFim>
      <NFCidade>JUNDIAI</NFCidade>
    </NF>
    <embarque>
      <embNF>
        <embOrigem>CACADOR</embOrigem>
        <embDestino>SAO PAULO</embDestino>
        <embSaida>03-09-2011 -- 05:28</embSaida>
        <embChegada>04-09-2011 -- 06:24</embChegada>
      </embNF>
      <embNF>
        <embOrigem>SAO PAULO</embOrigem>
        <embDestino>CAMPINAS</embDestino>
        <embSaida>04-09-2011 -- 11:05</embSaida>
        <embChegada>05-09-2011 -- 15:35</embChegada>
      </embNF>
    </embarque>
    <entrega>
      <entS>
        <entSaida>06-09-2011 -- 00:08</entSaida>
      </entS>
      <entNF>
        <entData>06-09-2011</entData>
        <entHora>11:46</entHora>
        <entNome>O DESTINATARIO</entNome>
        <entSetor></entSetor>
      </entNF>
    </entrega>
  </rst>
</wsRastreamento>
```